

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
An der Walkmühle 2
46356 Essen
QA 05 113 05035

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Tomason
Typ TN3-6515
Radgröße 6,5 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	TN3-6515 /N02 \varnothing 63,4x \varnothing 54,1	4/100/54,1	40	580	1935	9/2005
-	TN3-6515 /N03 \varnothing 63,4x \varnothing 56,1	4/100/56,1	40	580	1935	9/2005
-	TN3-6515 /N04 \varnothing 63,4x \varnothing 56,6	4/100/56,6	40	580	1935	9/2005
-	TN3-6515 /N05 \varnothing 63,4x \varnothing 57,1	4/100/57,1	40	580	1935	9/2005
-	TN3-6515 /N10 \varnothing 63,4x \varnothing 60,1	4/100/60,1	40	580	1935	9/2005
-	TN3-6515 /ohne Ring	4/108/63,4	37	580	1935	9/2005
-	TN3-6515 /ohne Ring	4/108/65,1	15	580	1935	9/2005
-	TN3-6515 /N25 \varnothing 72,6x \varnothing 67,1	4/114,3/67,1	40	580	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N02 \varnothing 63,4x \varnothing 54,1	5/100/54,1	37	580	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N05 \varnothing 63,4x \varnothing 57,1	5/100/57,1	37	580	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N22 \varnothing 72,6x \varnothing 65,1	5/112/65,1	37	690	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N22 \varnothing 72,6x \varnothing 65,1	5/112/65,1	45	690	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N26 \varnothing 72,6x \varnothing 57,1	5/112/57,1	37	690	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N26 \varnothing 72,6x \varnothing 57,1	5/112/57,1	45	690	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N24 \varnothing 72,6x \varnothing 66,6	5/112/66,6	37	690	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N24 \varnothing 72,6x \varnothing 66,6	5/112/66,6	45	690	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N21 \varnothing 72,6x \varnothing 64,2	5/114,3/64,1	40	690	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N25 \varnothing 72,6x \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	40	690	2100	9/2005

Kennzeichnung

KBA-Nummer 46377
 Herstellerzeichen Tomason
 Radtyp und Ausführung TN3-6515 (s.o.)
 Radgröße 6,5Jx15H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen LZ
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	175/50R15	40	580
4/108	175/50R15	15	580
4/114,3	175/50R15	40	580
5/114,3	175/50R15	40	690
5/100	175/50R15	37	580
5/112	175/50R15	45	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/114,3	225/65R15	40	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,97 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	30.08.05
Radzeichnung	TN-3 6515	30.08.05

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 29.Januar 2006



Tufan

00089400.DOC